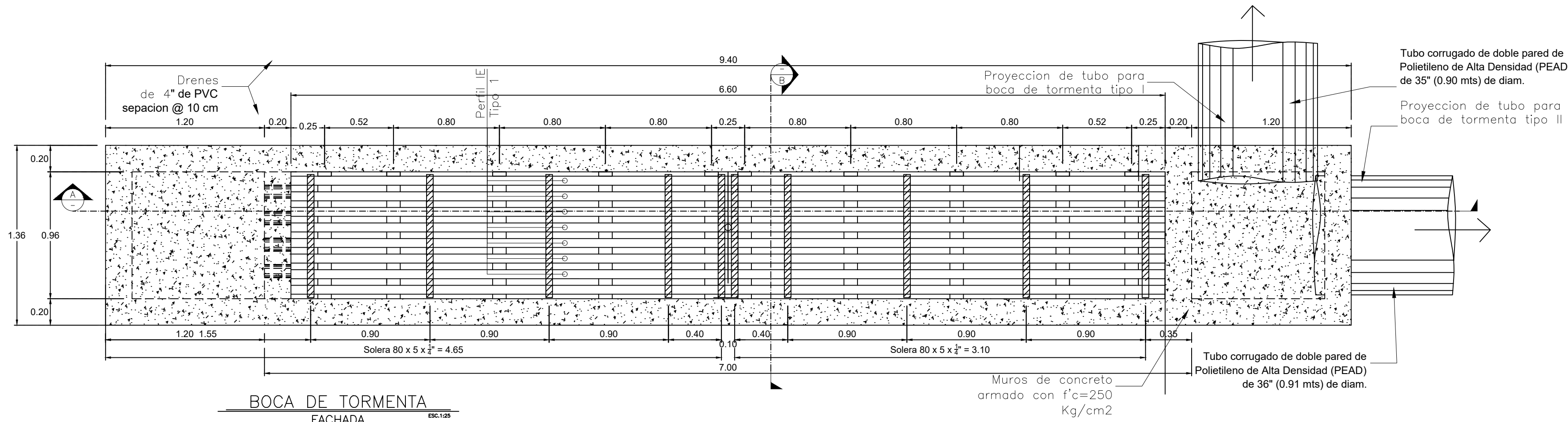
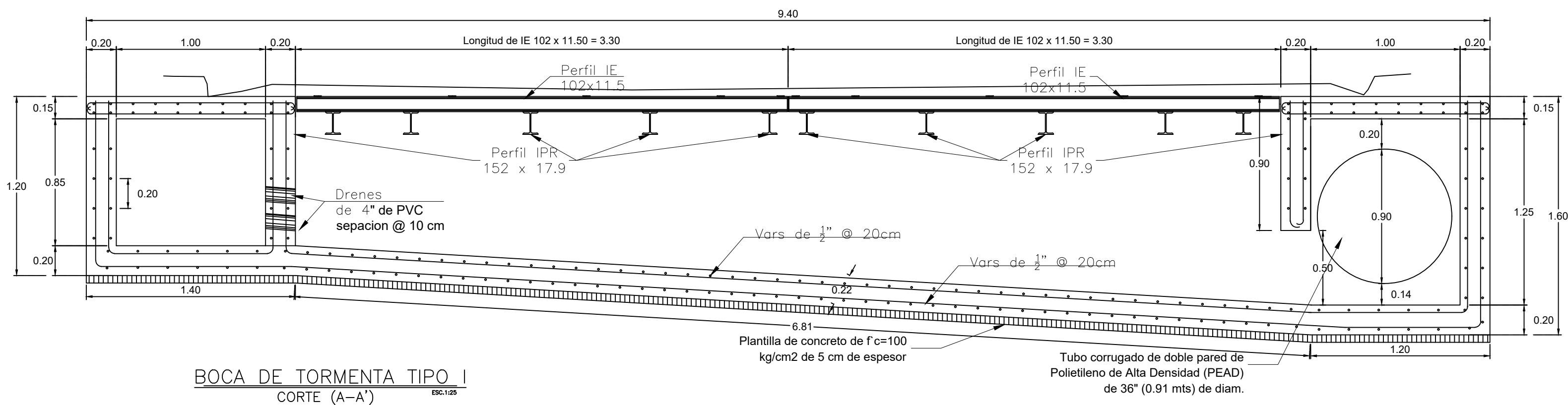


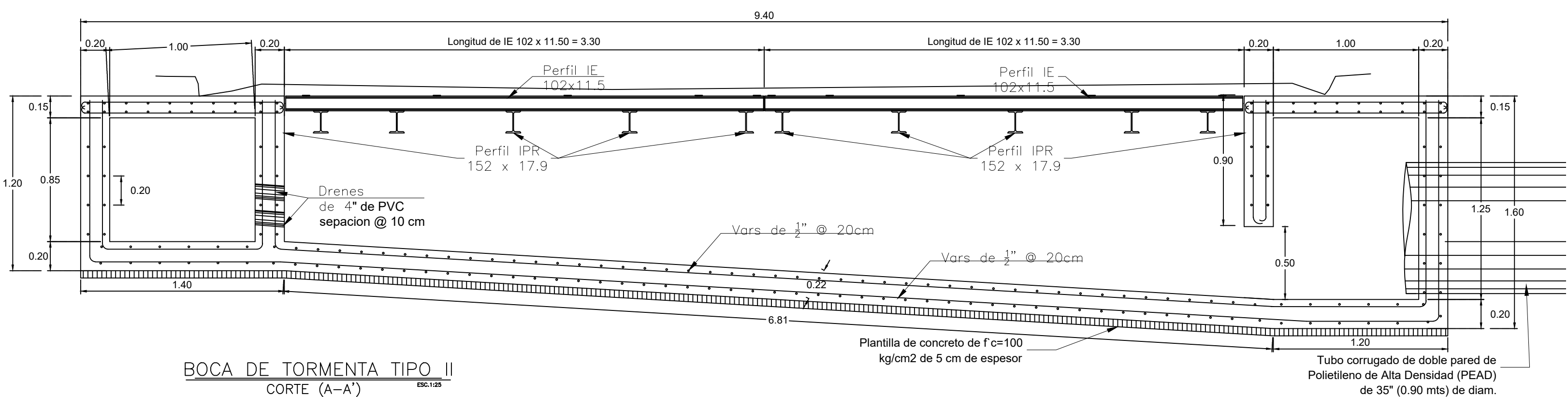
BOCA DE TORMENTA  
VISTA LONGITUDINAL  
ESC: 1/25



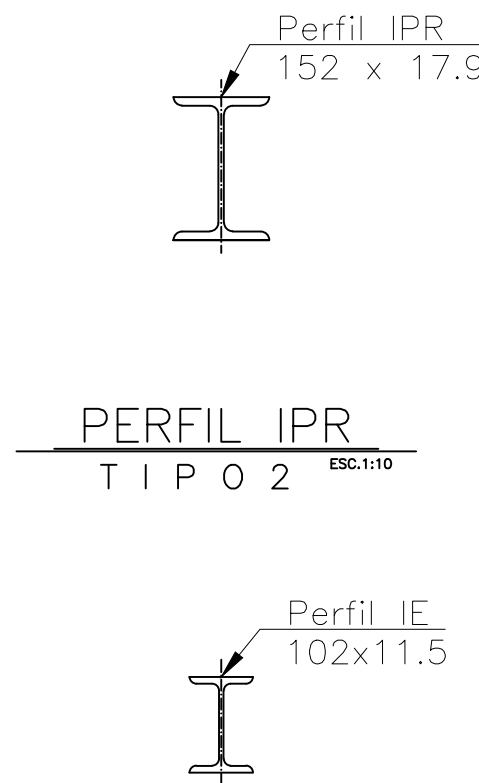
BOCA DE TORMENTA  
FACHADA  
ESC: 1/25



BOCA DE TORMENTA TIPO I  
CORTE (A-A')  
ESC: 1/25

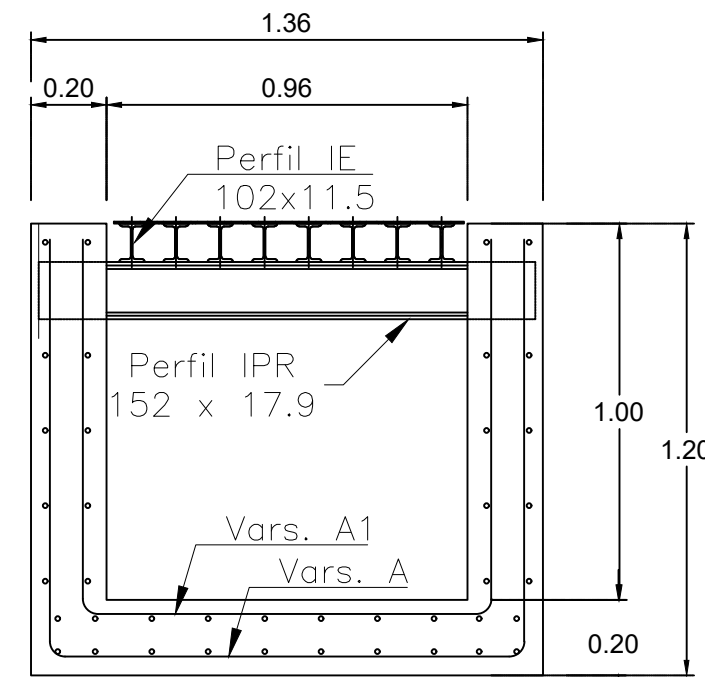


BOCA DE TORMENTA TIPO II  
CORTE (A-A')  
ESC: 1/25



PERFIL IPR  
TIPO 2  
ESC: 1/10

PERFIL IE  
TIPO 1  
ESC: 1/10



BOCA DE TORMENTA  
CORTE (B-B')  
ESC: 1/25

TABLA 1.1 DE DOBLEZ DE VARILLA		Ø	A	B	C	D	E	F
	#3	6	8	11	6	25	19	
	#4	8	10.5	15	8	33	26	
	#5	10	13	19	10	42	32	
	#6	11.5	15.5	23	11.5	50	38	
	#8	15.5	20.5	30	15.5	*	51	
	#10	25	29	38	19	*	64	
	#12	38	38	46	23	*	77	

\* NOTA: NO SE ADMITIRÁN TRASLAPES EN VARILLAS DE DIÁMETRO 25 MM Ó MAYOR. EN ESTOS CASOS, LAS VARILLAS SE SOLDARÁN DE ACUERDO AL DETALLE ANTERIOR USANDO ELECTRODOS E-90 EL ACERO DE ESTAS DEBERÁ SER A.S.T.M.-A 706 GRADO 60. DE ACUERDO A LAS NORMAS A.A.S.H.T.O. 2002 SECCIÓN 8.

#### NOTAS:

##### GENERALIDADES:

DIMENSIONES EN METROS, EXCEPTO DEN DONDE SE INDIQUE OTRA UNIDAD.

##### ESPECIFICACIONES:

LA ULTIMA EDICION DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCION DE LA SCT Y EN PARTICULAR LO QUE CORRESPONDA DE LOS SIGUIENTES CAPITULOS:

-CONCRETO HIDRAULICO  
-ACERO PARA CONCRETO HIDRAULICO  
-ACERO ESTRUCTURAL Y ELEMENTOS METALICOS  
-ESTRUCTURAS DE CONCRETO REFORZADO  
-ESTRUCTURAS DE CONCRETO PREFORZADO  
-PARAPETOS  
-GUARNICIONES Y BANQUETAS  
-RECUBRIMIENTOS CON PINTURA

N-CTR-CAR-1-02-003/00  
N-CTR-CAR-1-02-004/00  
N-CTR-CAR-1-02-005/01  
N-CTR-CAR-1-02-006/01  
N-CTR-CAR-1-02-007/01  
N-CTR-CAR-1-02-009/00  
N-CTR-CAR-1-02-010/00  
N-CTR-CAR-1-02-012/00

##### MATERIALES:

DEBERAN SER ACEPTADOS POR LA SECRETARIA Y CUMPLIRAN CON LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES:

-CALIDAD DEL CEMENTO CEMENTO PORTLAND  
-CALIDAD DE AGREGADOS PETREOS  
-CALIDAD DE AGUA PARA CONCRETO  
-CALIDAD DE CONCRETO HIDRAULICO  
-ACERO DE PREFUERZO PARA CONCRETO  
-ACERO DE REFERZO PARA CONCRETO  
-ACERO ESTRUCTURAL  
-SOLDADURA DE ARCO ELECTRICO  
-PINTURA PARA RECUBRIMIENTO DE ESTRUCTURA

N-CMT-2-02-001/02  
N-CMT-2-02-002/02  
N-CMT-2-02-003/02  
N-CTM-2-02-005/04  
N-CTM-2-03-001/04  
N-CTM-2-03-001/04  
N-CTM-2-03-003/04  
N-CTM-2-04-001/04  
N-CTM-2-07/04

##### CONCRETO:

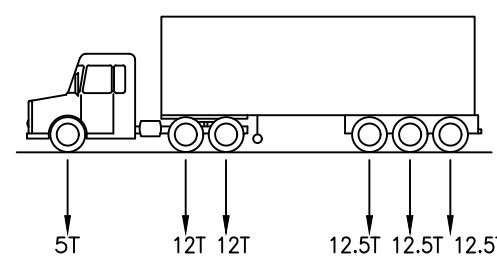
SE USARA CONCRETO CON RESISTENCIA NOMINAL A COMPRESION ESPECIFICADA POR EL PLANO PARTICULAR, VIBRADO AL COLOCARLO CON REVENDIMIENTO DE 5 A 10 CENTIMETROS. TAMAÑO MAXIMO DE AGREGADO GRUESO SERA DE 3/4".

##### ACERO DE REFUERZO:

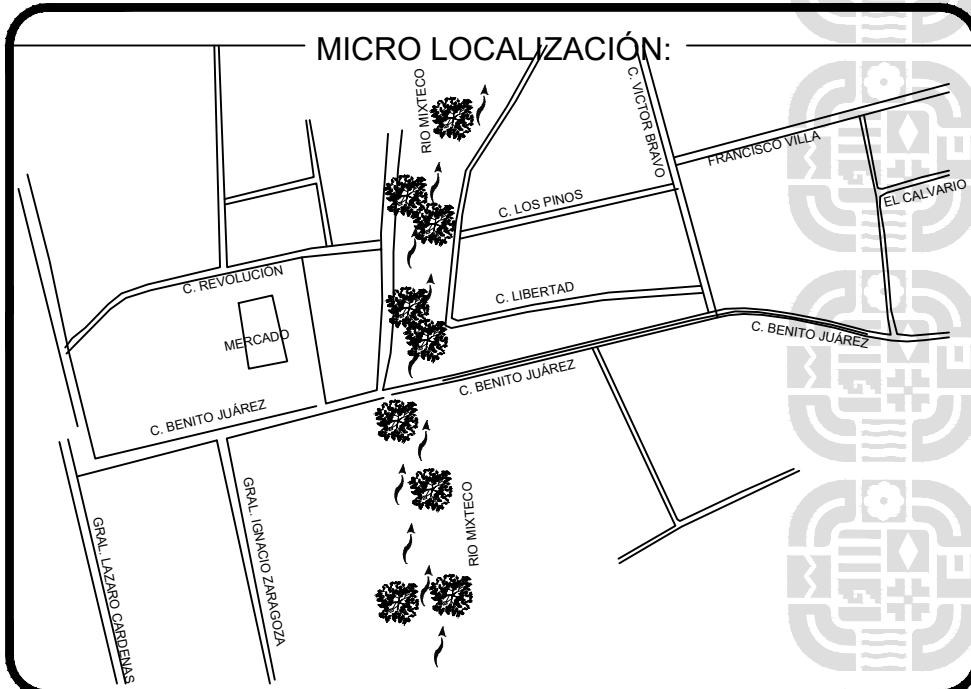
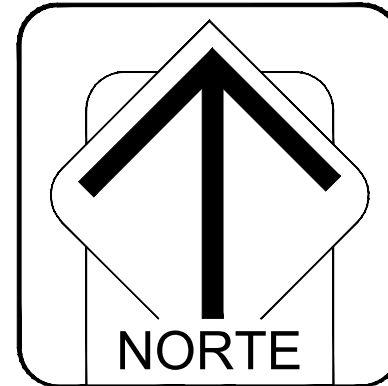
SE TENDRA ESPECIAL CUIDADO EN LA LIMPIEZA DE ACERO PARA EVITAR QUE TENGA OXIDO SUELTO ANTES DE DEPOSITAR EL CONCRETO. LAS UNIONES DE LAS VARILLAS PODRAN HACERSE CON SOLDADURA A TOPE O MEDIANTE TRASLAPE, CUMPLIENDO CON LO MINIMO ESPECIFICADO EN LA TABLA 1.

##### CARGAS DE DISEÑO:

SE CONSIDERA COMO CARGA MÓVIL DE DISEÑO LA QUE PRODUZCA EL EFECTO MÁS DESFAVORABLE ENTRE LOS TIPOS T3-S3 TIPO II Y HS-20 COMPARADOS CON LOS EFECTOS PRODUCIDOS POR EL MODELO I.M.T. 66.5.



CAMION IMT 66.5  
PESO = 66.5 TON.



ING. SALOMÓN JARA CRUZ  
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE OAXACA  
ARQ. CARLOS VICHIDO HERNANDEZ  
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES  
ING. LUIS EDUARDO VELASCO LUNA  
SUB SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS  
ING. EDITH LOURDES CHINCOYA GARCIA  
DIRECTORA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS  
ING. LUIS ALBERTO GONZALEZ CRUZ  
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS

NOMBRE DE LA OBRA:  
REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO EN LA CALLE BENITO JUÁREZ, BARRIO SAN MIGUEL LADO, EN LA LOCALIDAD DE SAN JUAN MIXTEPEC DISTRITO 08, MUNICIPIO DE SAN JUAN MIXTEPEC DTO. 08-

UBICACION:  
MUNICIPIO: SAN JUAN MIXTEPEC  
LOCALIDAD: SAN MIGUEL LADO  
DISTRITO: JIJTLAHUACA  
REGION: MIXTECA

DATOS DE TECNICO RESPONSABLE:  
DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA  
PROYECTISTA  
CED. PROF: 0000000

TIPO DE PLANO:  
BOCA DE TORMENTA - PLANO

FECHA:  
2025  
ESCALA:  
EL QUE SE INDICA  
ACOTACIÓN:  
METROS  
CLAVE DE PLANO:  
PL-ARQ  
No. PLANO:  
02 de 02